

# ROLLCART<sup>®</sup>

TRANSPORTSYSTEME

**DESIGNED  
TO WORK!**

LOGISTIKOPTIMIERUNG  
Ausgabe 18



# MaterialFlussManagement <sup>MFM</sup> von ROLLCART

Mit dem MaterialFlussManagement (MFM) von Rollcart helfen wir Ihnen, Ihren Materialfluss transparent, synchron und beherrschbar zu machen. Die Materialbereitstellung der zu transportierenden Teile aus der Materialquelle heraus zu den verschiedenen Materialbedarfsorten erfolgt in kleinen Einheiten und in hohen Frequenzen - für mehr Effizienz und Qualität am Arbeitsplatz.

## 1) Technisches Knowhow

- ✓ Entwicklung von kundenspezifischen Routenzügen und Ladungsträgern in höchster Qualität

## 2) Steuerung der Prozesse

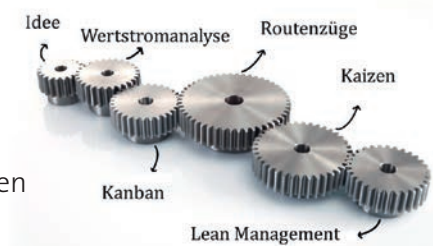
- ✓ Fließfertigung, Milkrun, Kanban, Kaikaku ...

## 3) Beratung und Service

- ✓ Wertströme optimieren und Verschwendungen vermeiden, Schulung der Mitarbeiter

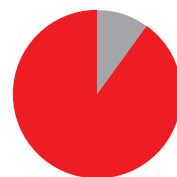
### MaterialFlussManagement (MFM) von ROLLCART bedeutet:

- Höhere Effizienz am Arbeitsplatz
- Verringerung der Bestände und Betriebskosten
- Optimierung der Wertschöpfungskette



### **i** Wussten Sie schon ...

... dass sich ein Produkt in der Herstellungsphase nur durchschnittlich **10 %** im wertschöpfenden Prozess befindet und durch Transport-, Rüst-, Warte- oder Anstellzeiten ca. **90 %** verschwendet werden?



# Lean Management

## Routenzüge

### 1) Zyklische Materialversorgung

- ✓ Die transportierenden Einheiten verringern
- ✓ Die Frequenzen der Materialversorgung steigern
- ✓ Bestände und Logistikaufwand minimieren

### 2) Minimierung der Wiederbeschaffungszeit

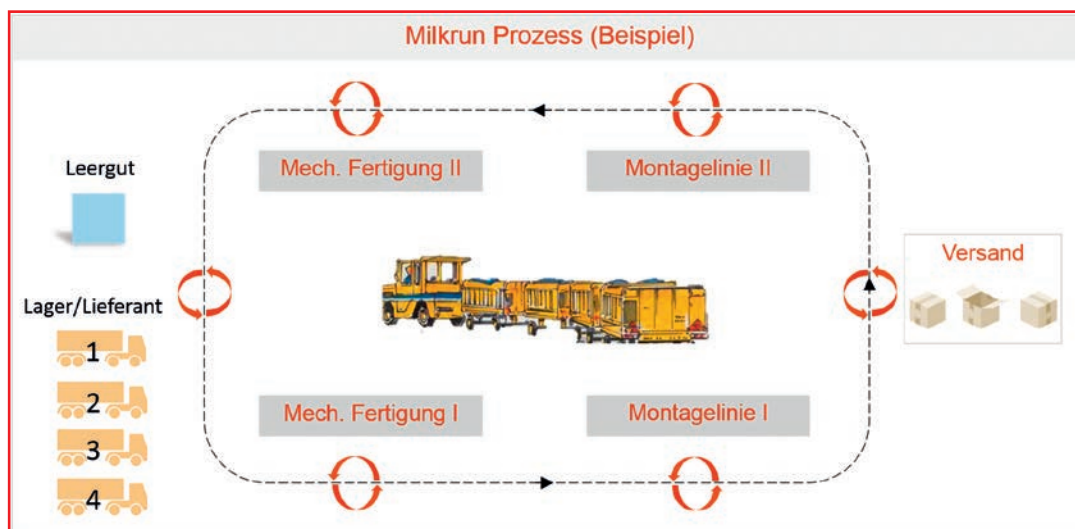
- ✓ Materialflüsse von Quelle zum Bedarfsort optimieren
- ✓ Kleinste Losgrößen in hoher Frequenz an unterschiedlichste Bedarfsorte transportieren

### 3) Produktivitätserhöhung

- ✓ Synchronisation des Materialflusses
- ✓ Wertschöpfende und kundenorientierte Produktion

### 4) Höhere Arbeitssicherheit

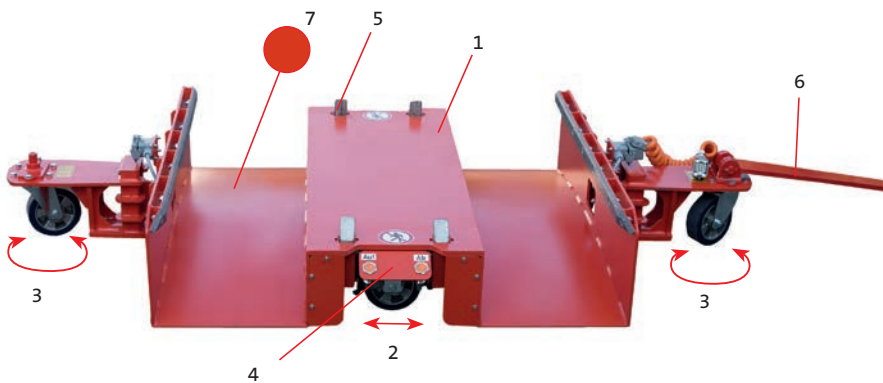
- ✓ Stapler- und hubwagenfreie Fertigung





# Routenzuganhänger

## B-Frame



1. Grundrahmen aus stabil geschweißter Stahlblechkonstruktion
2. Mittelachse mit 2x Polyurethanräder Ø 160 mm, Gussfelge mit Kugellager, „Non-Marking“
3. 2x Lenkräder mit Polyurethanbereifung Ø 160 mm, Gussfelge mit Kugellager, „Non-Marking“
4. Hubfunktion über Fußtaster und Linearantrieb
5. Intuitives Verriegelungssystem
6. Deichsel aus gelasertem Stahlblech t = 15 mm
7. Pulverbeschichtet / Lackiert RAL 2002
8. Spannungsversorgung über Zugfahrzeug



B-Frame mit Fahrradrahmen und Zugmaschine



B-Frame Deichsel



Hubwerkbetätigung



B-Frame Kupplung



### Rollcart B-Frame

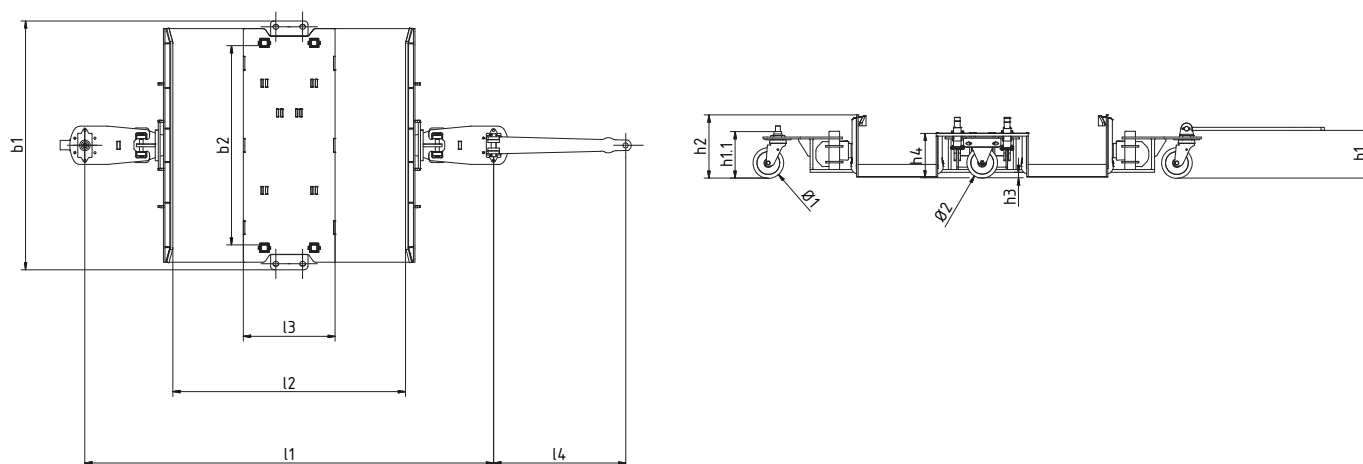
- Das neuartige und zum Patent angemeldete Hub- und Verriegelungssystem des ROLLCART-B-Frame ist intuitiv, einfach und sicher zu bedienen.
- Beidseitig beladbar
- Elektrisches stufenloses Hubwerk hebt bis 1000 kg
- Flexibel mit E-Frames und anderen Routenzuganhängern einsetzbar
- Sehr gute spurtreue für höchste Sicherheit
- Top Bedienkomfort

# Die ROLLCART B-Frames: Produktivitätserhöhung durch optimalen Materialfluss

Artikelbezeichnung				ROLLCART B-Frame 1000x800 mm		ROLLCART B-Frame 1200x800 mm		ROLLCART B-Frame 1200x1000 mm	
				Typ					
Artikelnummer				70-4001	70-4002	70-4003	70-4004	70-4005	70-4006
Lastträger (LxB)				1010x810 mm		1210x810 mm		1210x1010 mm	
Tragkraft <sup>1</sup>				750	1000	750	1000	750	1000
Hubvorrichtung				Linearantrieb		Linearantrieb		Linearantrieb	
Antrieb				elektrisch		elektrisch		elektrisch	
Spannungsversorgung				24 V/15 A 24 V/20 A		24 V/15 A 24 V/20 A		24 V/15 A 24 V/20 A	
Stecker				Harting, 6 polig		Harting, 6 polig		Harting, 6 polig	
Eigengewicht				Q	kg	240	250	280	290
Räder / Fahrwerk				Polyurethan		Polyurethan		Polyurethan	
Reifengröße Stirnseiten				Ø 1	mm	160	160	160	160
Reifengröße Mittelachse				Ø 2	mm	160	160	160	160
Spurweite Mittelachse					mm	950	950	950	950
Abmessungen									
Gesamtlänge				l1	mm	1920	2140	2140	2140
Gesamtbreite				b1	mm	1290	1290	1290	1290
Ladeflächenlänge <sup>2</sup>				l2	mm	1030	1230	1230	1230
Ladeflächentiefe <sup>2</sup>				b2	mm	830	830	1030	1030
Hub					mm	30	30	30	30
Höhe abgesenkt (Unterfahrhöhe) <sup>2</sup>				h4	mm	235	235	235	235
Hubwerkbreite				l3	mm	480	480	480	480
Kupplungshöhe				h1.1	mm	245	245	245	245
Kupplungsbolzen Ø					mm	25	25	25	25
Deichsellänge				l4	mm	690	690	690	690
Deichsel Augen Ø					mm	26	26	26	26
Deichselhöhe				h1	mm	250	250	250	250
Wenderadius <sup>3</sup>					mm	2100	2200	2200	2200
min. Wegbreite bei 90° Kurve <sup>5</sup>					mm	2200	2500	2500	2500
max. Steigung <sup>4</sup>					%	5	5	5	5
Max. Fahrgeschwindigkeit, leer <sup>4</sup>					km/h	15	15	15	15
Max. Fahrgeschwindigkeit, voll <sup>4</sup>					km/h	6	6	6	6

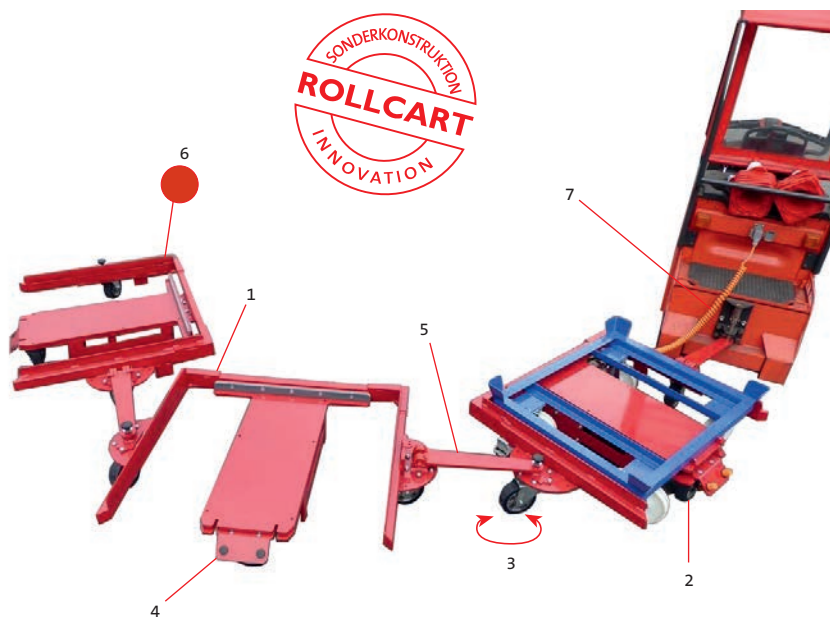
Sonder	Sonderausstattung	
	Schiebegriff	
Abdeckhaube / Wetterschutz		
Beleuchtung nach StVZO		
galv. Verzinkt		
ESD-Ausführung		

<sup>1</sup> Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)  
<sup>2</sup> Gilt nur bei Verwendung von original ROLLCART-Trolleys  
<sup>3</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden  
<sup>4</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug  
<sup>5</sup> bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund, siehe auch DGUV-Informationsschrift "Routenzüge"  
 Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen



# Routenzuganhänger

## E-Frame



- 1 Grundrahmen aus stabil geschweißter Rechteckrohrkonstruktion
- 2 Mittelachse mit 2x Polyurethanräder Ø 160 mm, Gussfelge mit Kugellager, „Non-Marking“
- 3 2x Lenkräder mit Polyurethanbereifung Ø 160 mm, Gussfelge mit Kugellager, „Non-Marking“
- 4 Hubfunktion über Fußtaster und Linearantrieb
- 5 Deichsel aus gelasertem Stahlblech t = 15 mm
- 6 Pulverbeschichtet / Lackiert RAL 2002
- 7 Spannungsversorgung über Zugfahrzeug

 Produktvideo online



E-Frame



E-Frame mit Bodenroller



E-Frame mit eingeschobenem Bodenroller, automatisch verriegelt



Hubwerkbetätigung

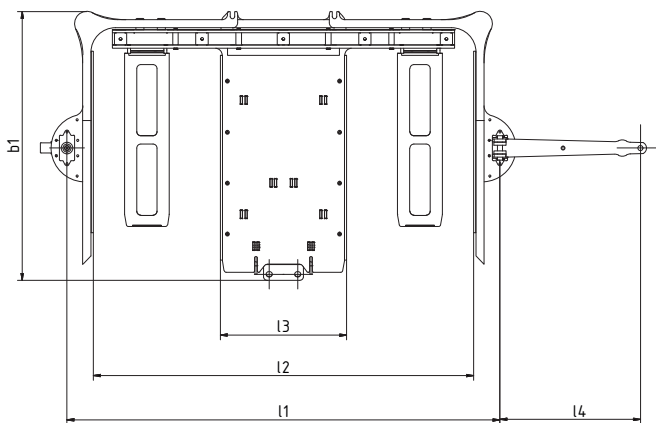
- i**
- innovative Konstruktion und einfache solide Technik
  - elektrisches stufenloses Hubwerk hebt bis 1000 kg
  - lässt sich individuell den Kundenwünschen anpassen
  - kann durch drehen der Beladerichtung (links oder rechts) flexibel variiert werden
  - kann einzeln, im Zugverbund erweitert (2-3-4-5 er Zug) oder in Kombination mit B-Frame eingesetzt werden
  - in- und outdoorfähig
  - Rampenfahrt bis 10% möglich
  - automatische Transportsicherung und einzelne Hubwerkbedienung nach DGUV A
  - 2 Jahre Garantie

# Die ROLLCART E-Frames: Produktivitätserhöhung durch optimalen Materialfluss

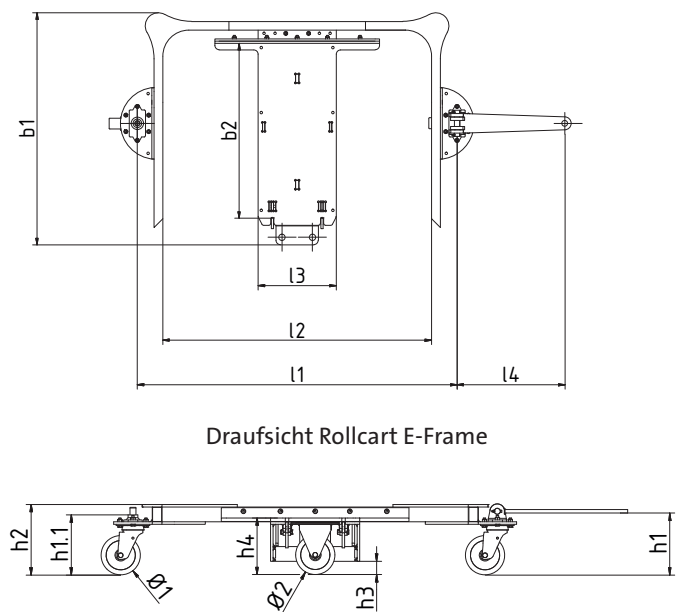
Artikelbezeichnung	Typ		ROLLCART E-Frame 1000x800 mm		ROLLCART E-Frame 1200x800 mm		ROLLCART E-Frame*6 1200x1000 mm		ROLLCART E-Frame Double 1200x800 mm		ROLLCART E-Frame Double 1200x1000 mm		
	Artikelnummer			70-1001	70-1002	70-1003	70-1004	70-1005	70-1006	70-1007	70-1008	70-1009	70-1010
Lastträger (LxB)			1010x810 mm		1210x810 mm		1210x1010 mm		1x 1210x810 mm 2x 810x610 mm		1x 1210x1010 mm 2x 1010x610 mm		
Tragkraft <sup>1</sup>			750	1000	750	1000	750	1000	750	1000	750	1000	
Hubvorrichtung			Linearantrieb		Linearantrieb		Linearantrieb		Linearantrieb		Linearantrieb		
Antrieb			elektrisch		elektrisch		elektrisch		elektrisch		elektrisch		
Spannungsversorgung			24 V/15 A 24 V/20 A		24 V/15 A 24 V/20 A		24 V/15 A 24 V/20 A		24 V/15 A 24 V/20 A		24 V/15 A 24 V/20 A		
Stecker			Harting, 6 polig		Harting, 6 polig		Harting, 6 polig		Harting, 6 polig		Harting, 6 polig		
Eigengewicht	Q	kg	174	189	184	199	200	210	280	300	280	300	
Räder / Fahrwerk	Radmaterial			Polyurethan		Polyurethan		Polyurethan		Polyurethan		Polyurethan	
	Reifengröße Stirnseiten	Ø 1	mm	160		160		160		160		160	
	Reifengröße Mittelachse	Ø 2	mm	160		160		160		160		160	
	Spurweite Mittelachse		mm	950		950		950		950		950	
Abmessungen	Gesamtlänge	l1	mm	1280		1480		1480		2130		2130	
	Gesamtbreite	b1	mm	1040		1040		1240		1320		1320	
	Ladeflächenlänge <sup>2</sup>	l2	mm	1040		1240		1240		1870		1870	
	Ladeflächentiefe <sup>2</sup>	b2	mm	810		810		1010		830		1030	
	Hub		mm	40		40		40		40		40	
	Höhe abgesenkt (Unterfahrhöhe) <sup>2</sup>	h4	mm	235		235		235		230		230	
	Hubwerkbreite	l3	mm	360		600		600		600		600	
	Kupplungshöhe	h1.1	mm	245		245		245		245		245	
	Kupplungsbolzen Ø		mm	25		25		25		25		25	
	Deichsellänge	l4	mm	690		690		690		690		690	
	Deichsel Augen Ø		mm	26		26		26		26		26	
Deichselhöhe	h1	mm	250		250		250		250		250		
Wenderadius <sup>3</sup>		mm	2000		2100		2250		2600		2600		
min. Wegbreite bei 90° Kurve <sup>5</sup>		mm	2000		2050		2200		2700		2700		
max. Steigung <sup>4</sup>		%	10		10		10		10		10		
Max. Fahrgeschwindigkeit, leer <sup>4</sup>		km/h	15		15		15		15		15		
Max. Fahrgeschwindigkeit, voll <sup>4</sup>		km/h	6		6		6		6		6		

Sonder
Sonderausstattung
Schiebegriff
Abdeckhaube / Wetterschutz
Beleuchtung nach StVZO
galv. Verzinkt
ESD-Ausführung

<sup>1</sup> Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)  
<sup>2</sup> Gilt nur bei Verwendung von original ROLLCART-Trolleys  
<sup>3</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden  
<sup>4</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug  
<sup>5</sup> bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund, siehe auch DGUV-Informationsschrift "Routenzüge"  
<sup>6</sup> Mehrpreis für Adapter 1200 x 800: 380,- € + MwSt.  
 Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen



Draufsicht Rollcart E-Frame-Double



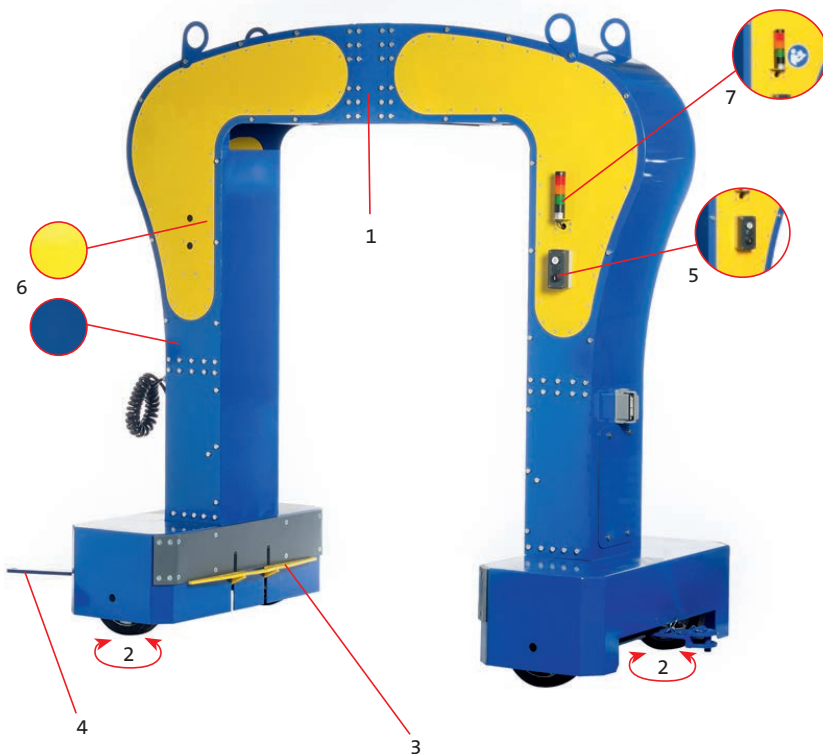
Seitenansicht Rollcart E-Frame



# Routezüge **U-Frame**



- 1 Wagnercorpus aus stabiler Stahlblechkonstruktion
- 2 4-Rad-Achsschenkellenkung, hochpräzise, hydraulische Steuerung oder 2 x Lenk- und 2 x Bockrollen
- 3 Elektrisches Liftsystem für Aufnahme von rollbaren Ladungsträgern
- 4 Deichsel aus Flachstahl t = 15 mm, Länge 500 mm
- 5 Drucktaster für elektronischen Hebeantrieb
- 6 Lackiert RAL 5010 (enzianblau) / RAL 1023 (verkehrsgelb)
- 7 Statusanzeige Ladungsträgerposition



 Produktvideo online





## Die ROLLCART U-Frames: Produktivitätserhöhung durch optimalen Materialfluss

Artikelbezeichnung			ROLLCART U-Frame 1200x800 mm, 4-Rad-Achsschenkel	ROLLCART U-Frame 1200x800 mm, 2x Lenk-, 2x Bockrollen
Typ			70-2002	70-2003
Artikelnummer			70-2002	70-2003
Lastträger (LxB)			1210x810 mm	1210x810 mm
Tragkraft <sup>1</sup>			1000	1000
Hubvorrichtung			Linearantrieb	Linearantrieb
Antrieb			elektrisch	elektrisch
Spannungsversorgung			24 V/20 A	24 V/20 A
Stecker			Harting, 6 polig	Harting, 6 polig
Eigengewicht		kg	480	440
Räder / Fahrwerk				
Radmaterial			Polyurethan	Polyurethan
Reifengröße		mm	300	200
Lenkung		mm	4-Rad-Achsschenkellenkung	2x Lenk-, 2x Bockrollen
Lenkübertragung			hydraulisch	Deichsel
Spurweite		mm	860	800
Abmessungen				
Gesamtlänge		mm	2600	2600
Gesamtbreite		mm	1100	1100
Ladeflächenlänge <sup>2</sup>		mm	1290	1290
Ladeflächentiefe <sup>2</sup>		mm	970	970
Hub		mm	70	70
Höhe abgesenkt (Unterfahrhöhe) <sup>2</sup>		mm	220	220
Kupplungshöhe		mm	150	150
Kupplungsbolzen Ø		mm	25	25
Deichsellänge		mm	500	500
Deichsel Augen Ø		mm	26	26
Deichselhöhe		mm	150	150
Wenderadius <sup>3</sup>		mm	2400	2400
min. Wegbreite bei 90° Kurve <sup>5</sup>		mm	1800	2800
max. Steigung <sup>4</sup>		%	10	10
Max. Fahrgeschwindigkeit, leer <sup>4</sup>		km/h	15	15
Max. Fahrgeschwindigkeit, voll <sup>4</sup>		km/h	6	6
Sonderausstattung				
Abdeckhaube / Wetterschutz				
Beleuchtung nach StVZO				



<sup>1</sup> Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)

<sup>2</sup> Gilt nur bei Verwendung von original ROLLCART-Trolleys

<sup>3</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden

<sup>4</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug

<sup>5</sup> bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund, siehe auch DGUV-Informationsschrift "Routenzüge"

Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen

### **i** Das intelligente Steuerungssystem von ROLLCART:

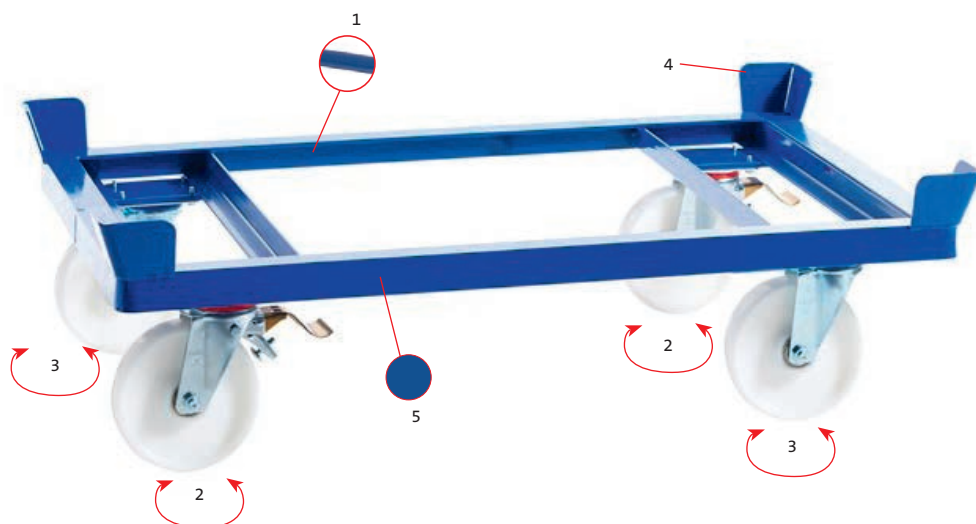
- Individuelle Wünsche durch programmierbare Steuerungselemente
- Über integrierbare Displays ist die komplette Bordspannung des gesamten Zuges überwachbar
- Durch intelligente Bussysteme können die Anhänger miteinander kommunizieren
- Übertragung sämtlicher Daten auf externen Auslesegeräten möglich



# Ladungsträger E-Frame

## Paletten-Fahrgestelle

### Paletten-Fahrgestelle für Routenzugsysteme von ROLLCART



- 1 Grundrahmen Winkelstahl 50/50/5 mm
- 2 2x Lenkrollen mit Polyamid-bereifung und Rillenkugellager, extra flacher Radfeststeller im Vorlauf, diagonale Anordnung
- 3 2x Lenkrollen mit Polyamid-bereifung und Rillenkugellager, diagonale Anordnung
- 4 Mit Fangtellern auf allen Ecken zum sicheren Beladen der Palettenfahrgestelle
- 5 Pulverbeschichtet RAL 5010 (enzianblau) oder HT-Verzinkt (DIN EN ISO 1461)

 [Produktvideo online](#)



Lenkrolle mit extra flachem Radfeststeller

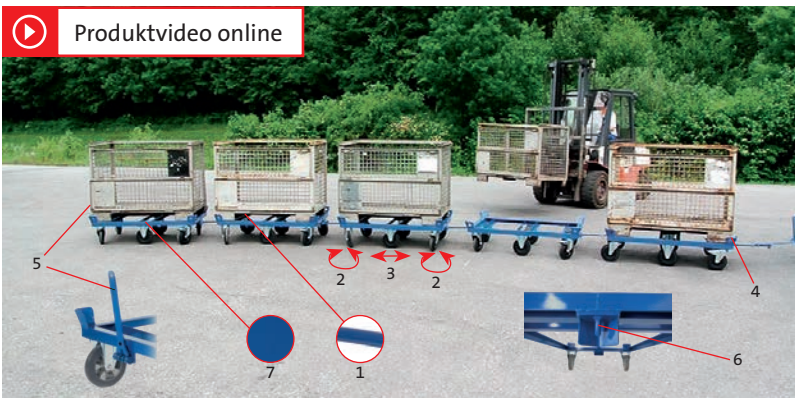


Fangteller zum sicheren Beladen

Typ		Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle
Art.-Nr.		10-4510	10-4511	10-4520	10-4521	10-4530	10-4531	10-4540	10-4541
Ladefläche	mm	810x610	810x610	1.010x810	1.010x810	1.210x810	1.210x810	1.210x1010	1.210x1.010
Außenmaß	mm	880x680	880x680	1.080x880	1.080x880	1.280x880	1.280x880	1.280x1080	1.280x1.080
Ladeflächenhöhe	mm	290	290	290	290	290	290	290	290
Tragkraft	kg	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Radmaterial		Polyamid	Polyamid	Polyamid	Polyamid	Polyamid	Polyamid	Polyamid	Polyamid
Rad Ø	mm	200	200	200	200	200	200	200	200
Oberfläche		pulverbeschichtet	HT-verzinkt	pulverbeschichtet	HT-verzinkt	pulverbeschichtet	HT-verzinkt	pulverbeschichtet	HT-verzinkt
Preis	€	273,-	299,-	282,-	311,-	285,-	315,-	309,-	344,-



# Paletten-Fahrgestelle mit 6 Rädern



- 1 Grundrahmen mit Winkelstahl 50/50/5 mm
- 2 4 x Lenkrollen mit Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“, 2 x mit Feststeller
- 3 2 x Bockrollen mit Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“, mittig angeordnet
- 4 Mit Fangteller auf allen Ecken zum sicheren Beladen der Paletten-Fahrgestelle
- 5 Deichsel federgestützt aus Laserbrennteil t = 8 mm, Länge = 400 mm
- 6 Kupplung unter Rahmen fest verschweißt, Bolzen  $\varnothing$  15 mm
- 7 Pulverbeschichtet RAL 5010 (enzianblau)

 Produktvideo online



**i** Durch die spezielle Radanordnung kann der Palettenfahrrahmen auf der Stelle um 360° gedreht werden



Typ		Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle
Art.-Nr.		10-4720	10-4730	10-4740
Ladefläche	mm	1.010x810	1.210x810	1.210x1010
Außenmaß	mm	1.080x880	1.280x880	1.280x1080
Ladeflächenhöhe	mm	290	290	290
Tragkraft <sup>1</sup>	kg	1.000	1.000	1.000
Radmaterial		Vollgummi-Elastik	Vollgummi-Elastik	Vollgummi-Elastik
Rad $\varnothing$	mm	200	200	200
Kupplungshöhe	mm	240	240	240
Kupplungsbolzen	mm	$\varnothing$ 15	$\varnothing$ 15	$\varnothing$ 15
Deichsellänge	mm	400	400	400
Deichsel Augen $\varnothing$	mm	27	27	27
Deichselhöhe	mm	250	250	250
Wenderadius <sup>2</sup>		ca. 2,0 m	ca. 2,0 m	ca. 2,2 m
min. Wegbreite bei 90° Kurve <sup>4</sup>	mm	2200	2200	2400
max. Geschwindigkeit, leer <sup>3</sup>	km/h	10	10	10
max. Geschwindigkeit, voll <sup>3</sup>	km/h	6	6	6
Oberfläche		pulverbeschichtet	pulverbeschichtet	pulverbeschichtet
Preis	€	472,-	477,-	521,-

<sup>1</sup> Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)

<sup>2</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden

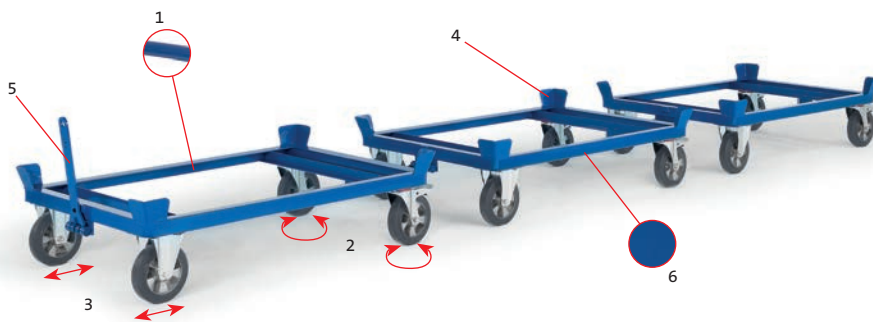
<sup>3</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug

<sup>4</sup> bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund

Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen



# Paletten-Fahrgestelle mit Deichsel und Kupplung



- 1 Grundrahmen Winkelstahl 50/50/5 mm
- 2 2x Lenkräder mit Feststeller, Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“
- 3 2x Bockräder, Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“
- 4 Mit Fangtellern auf allen Ecken zum sicheren Beladen der Paletten-Fahrgestelle
- 5 Deichsel federgestützt aus Laserbrennteil, t = 8 mm, Länge 400 mm
- 6 Pulverbeschichtet RAL 5010 (enzianblau)



 Produktvideo online



**i** Die Paletten-Fahrgestelle können sowohl im In- als auch im Outdoorbereich eingesetzt werden. Um einen bestmöglichen Fahrkomfort zu garantieren und das Ladungsgut stoßdämpfend zu transportieren, werden vorzugsweise Räder mit Elastik-Vollgummibereifung eingesetzt.

# Paletten-Fahrgestelle mit Deichsel und Kupplung

Typ		Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle	Paletten-Fahrgestelle
Art.-Nr.		10-4610	10-4620	10-4630	10-4640
Ladefläche	mm	810x610	1.010x810	1.210x810	1.210x1010
Außenmaß	mm	880x680	1.080x880	1.280x880	1.280x1080
Ladeflächenhöhe	mm	290	290	290	290
Tragkraft <sup>1</sup>	kg	1.000	1.000	1.000	1.000
Radmaterial		Vollgummi-Elastik	Vollgummi-Elastik	Vollgummi-Elastik	Vollgummi-Elastik
Rad Ø	mm	200	200	200	200
Kupplungshöhe	mm	240	240	240	240
Kupplungsbolzen	mm	Ø 15	Ø 15	Ø 15	Ø 15
Deichsellänge	mm	400	400	400	600
Deichsel Augen Ø	mm	27	27	27	27
Deichselhöhe	mm	250	250	250	250
Wenderadius <sup>2</sup>		ca. 1,8 m	ca. 2,0 m	ca. 2,0 m	ca. 2,2 m
min. Wegbreite bei 90° Kurve <sup>4</sup>	mm	2000	2300	2300	2500
max. Geschwindigkeit, leer <sup>3</sup>	km/h	10	10	10	10
max. Geschwindigkeit, voll <sup>3</sup>	km/h	6	6	6	6
Oberfläche		pulverbeschichtet	pulverbeschichtet	pulverbeschichtet	pulverbeschichtet
Preis	€	369,-	379,-	384,-	399,-

<sup>1</sup> Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zulast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zulast des Zugfahrzeuges)

<sup>2</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden

<sup>3</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug

<sup>4</sup> bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund, siehe auch DGUV-Informationsschrift "Routenzüge"

Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen

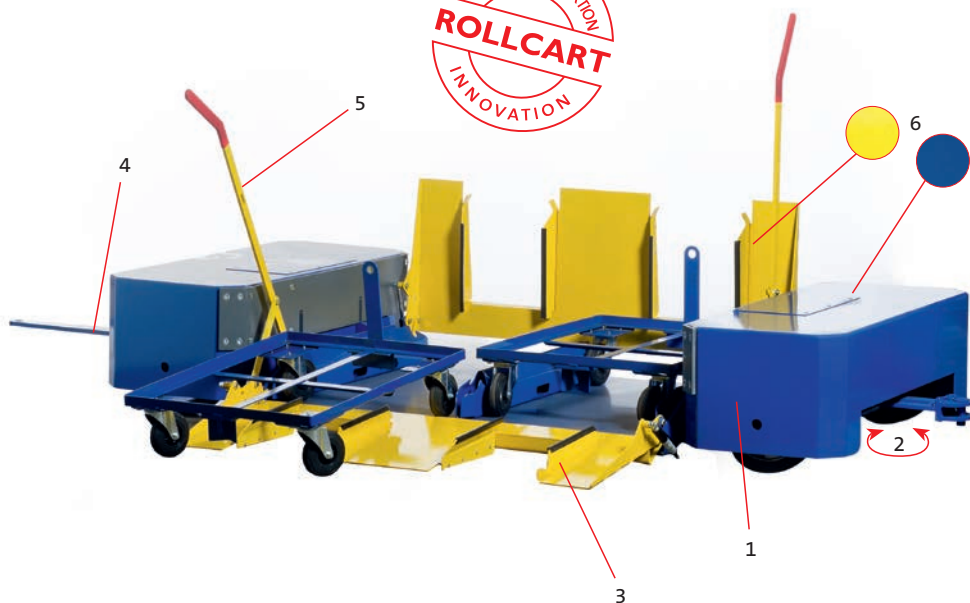


Die Paletten-Fahrgestelle von ROLL CART dienen zur Aufnahme von Flachpaletten, Gitterboxen oder anderen Klein- oder Großladungsträgern. Um eine bestmögliche Spurtreue zu gewährleisten, sollte das Zugfahrzeug über eine Frontlenkung und Zugdeichsel verfügen.



# Routenzuganhänger

Taxiwagen



- 1 Wagencorpus aus stabiler Stahlblechkonstruktion
- 2 4-Rad-Achsschenkellenkung, hydraulische Steuerung oder 2 x Lenk-, 2 x Bockrollen
- 3 Auffahrrampe mit Gasdruckfeder
- 4 Deichsel aus Flachstahl, L Länge 500 mm
- 5 Hebel zum ergonomischen Betätigen der Auffahrrampe
- 6 Lackiert RAL 5010 (enzianblau) / RAL 1023 (verkehrsgebl)

 Produktvideo online



**i** Das Zugfahrzeug muss über eine Frontlenkung und Routenzugdeichsel verfügen, um eine bestmögliche Spurtreue zu gewährleisten.

# Rollcart Taxiwagen

Artikelbezeichnung	Typ	ROLLCART Taxiwagen 1200x800 mm, 4-Rad-Achsschenkel	ROLLCART Taxiwagen 1200x800 mm, 2x Lenk-, 2x Bockrollen	
	Artikelnummer		70-3002	70-3003
Lastträger (LxB)		1210x810 mm / 800x600 mm	1210x810 mm / 800x600 mm	
Tragkraft <sup>1</sup>	kg	1000	1000	
Klappenlänge	mm	475	475	
Antrieb		Gasdruckfeder	Gasdruckfeder	
Eigengewicht	kg	290	240	
Räder / Fahrwerk	Radmaterial	Polyurethan	Vollgummi-Elastik	
	Reifengröße	mm	250	200
	Lenkung	mm	4-Rad-Achsschenkellenkung	2x Lenk-, 2x Bockrollen
	Lenkübertragung		hydraulisch	Deichsel
	Spurweite	mm	880	680
Abmessungen	Gesamtlänge	mm	2400	2400
	Gesamtbreite	mm	1100	1100
	Ladeflächenlänge <sup>2</sup>	mm	1280	1280
	Ladeflächentiefe <sup>2</sup>	mm	970	970
	Ladeflächenhöhe	mm	70	70
	Kupplungshöhe	mm	150	240
	Kupplungsbolzen Ø	mm	25	25
	Deichsellänge	mm	600	600
	Deichsel Augen Ø	mm	26	26
	Deichselhöhe	mm	150	250
	Wenderadius <sup>3</sup>	mm	2400	2400
min. Wegbreite bei 90° Kurve <sup>5</sup>	mm	1800	2300	
max. Steigung <sup>4</sup>	%	3	3	
Max. Fahrgeschwindigkeit, leer <sup>4</sup>	km/h	15	10	
Max. Fahrgeschwindigkeit, voll <sup>4</sup>	km/h	6	6	
Sonder	Sonderausstattung			
	Abdeckhaube / Wetterschutz			
	Beleuchtung nach StVZO			

<sup>1</sup> Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)

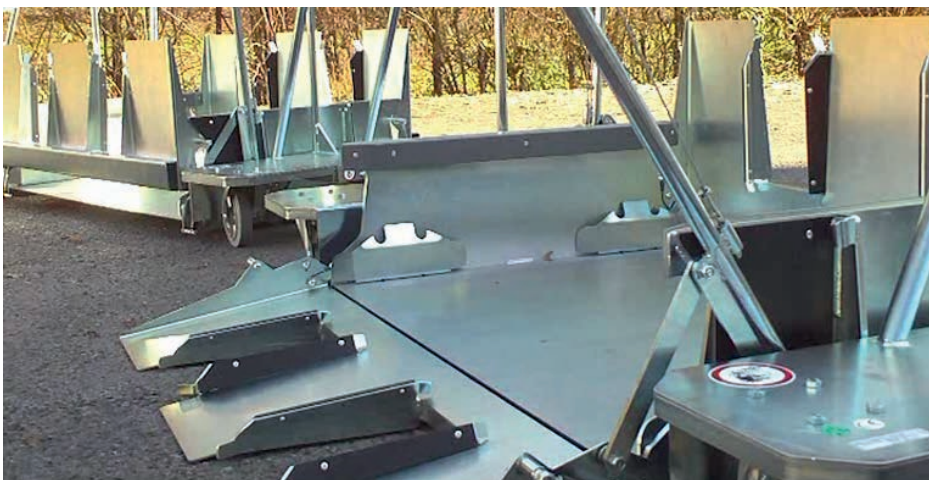
<sup>2</sup> Gilt nur bei Verwendung von original ROLLCART-Trolleys

<sup>3</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden

<sup>4</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug

<sup>5</sup> bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund, siehe auch DGUV-Informationsschrift "Routenzüge"

Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen



**i** Den Taxiwagen gibt es auch galvanisch verzinkt.



# Routenzuganhänger

## Regalwagen



- Stahlrohr  $\varnothing$  26,9 x 1,75 mm
- Lenkrollen mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt, Feststeller an den Lenkrollen gemäß Europäischer Norm EN 1757-3
- Bockrollen (nicht drehbar) mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt
- Ladefläche aus Holzwerkstoffplatte (MDF) mit Buchedekor
- Rahmen aus Winkelstahl 40/40/4 mm
- Pulverbeschichtung RAL 5010 enzianblau
- Profilstahlkonstruktion mit bündig eingelegten Ladeflächen
- für Produktion und Werkstatt
- Wahlweise 2 oder 3 Ladeflächen mit viel Platz für schwere Lasten



		Tischwagen 2 Ladeflächen	Tischwagen 2 Ladeflächen	Tischwagen 3 Ladeflächen	Tischwagen 3 Ladeflächen	01-ZD/582	
Artikel-Nr.		06-7527	06-7528	06-7537	06-7538		
Ladefläche LxB	mm	1000x700	1200x800	1000x700	1200x800	Option: Deichsel + Kupplung, Zugdeichsel aus Flachstahl t=8 mm, feder- gestützt, Länge 380 mm, Kupplung unter Rahmen geschweißt, Bolzen $\varnothing$ 15 mm	
Außenmaß LxB	mm	1150x700	1350x800	1150x700	1350x800		
Etagenhöhe	mm	280/920	280/920	280/590/900	280/590/900		
Schiebegriffhöhe	mm	890	890	890	890		
Tragkraft	kg	600	600	600	600		
Rad $\varnothing$	mm	200	200	200	200		
Eigengewicht	kg	50	61	69	80		
Preis	€	296,-	313,-	405,-	432,-		102,-



- Stahlrohr  $\varnothing$  26,9 x 1,75 mm
- Lenkrollen mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt, Feststeller an den Lenkrollen gemäß Europäischer Norm EN 1757-3
- Bockrollen (nicht drehbar) mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt
- Ladefläche aus Holzwerkstoffplatte (MDF) mit Buchedekor
- Profilstahlrahmen aus Winkelstahl und Quadratrohr
- Ladeflächenauflagen aus Winkelstahl 25/25/3 mm
- Pulverbeschichtung RAL 5010 enzianblau

		Hohe Etagenwagen	Hohe Etagenwagen	Hohe Etagenwagen/Gitter	Hohe Etagenwagen/Gitter	01-ZD/582	
Artikel-Nr.		08-7607	08-7608	08-7617	08-7618		
Grund-Ladefläche LxB	mm	1000x700	1200x800	1000x700	1200x800	Option: Deichsel + Kupplung, Zugdeichsel aus Flachstahl t=8 mm, feder- gestützt, Länge 380 mm, Kupplung unter Rahmen geschweißt, Bolzen $\varnothing$ 15 mm	
Etagen-Ladefläche LxB	mm	1000x640	1200x740	1000x640	1200x740		
Außenmaß LxB	mm	1200x700	1400x800	1200x700	1400x800		
Etagenhöhe	mm	280/680/1080/1480	260/680/1080/1480	260/680/1080/1480	260/680/1080/1480		
Schiebegriffhöhe	mm	1060	1060	1060	1060		
Tragkraft	kg	600	600	600	600		
Rad $\varnothing$	mm	200	200	200	200		
Eigengewicht	kg	71	87	75	93		
Preis [€]	€	427,-	450,-	455,-	491,-		102,-



# Routenzuganhänger

## Drahtkastenwagen



- Stahlkonstruktion aus Stahlrohr und Winkelstahl
- Lenkrollen mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt, Feststeller an den Lenkrollen gemäß Europäischer Norm EN 1757-3
- Bockrollen (nicht drehbar) mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt
- Ladefläche aus Holzwerkstoffplatte (MDF) mit Buchedekor
- Wände als Gitter 50/50/4 mm ausgeführt
- Pulverbeschichtung RAL 5010 enzianblau
- Alle Wagen fest verschweißt.
- Füllhöhe bei allen Wagen 785 mm.
- Deckel: 2-fach klappbar, mit Drahtüberfalle, mittels Vorhangschloss abschließbar.
- Mit Kettensicherung gegen Überschlagen des Deckels.



		Drahtkastenwagen	Drahtkastenwagen	Drahtkastenwagen m. Deckel	Drahtkastenwagen m. Deckel	
Artikel-Nr.		05-6167	05-6168	05-6177	05-6178	01-ZD/582
Ladefläche LxB	mm	975x675	1175x775	975x675	1175x775	
Außenmaß LxB	mm	1150x720	1350x820	1150x720	1350x820	
Gesamthöhe	mm	1045	1045	1065	1065	
Ladeflächenhöhe	mm	260	260	260	260	
Schiebegriffhöhe	mm	1000	1000	1000	1000	
Tragkraft	kg	600	600	600	600	
Rad Ø	mm	200	200	200	200	
Eigengewicht	kg	50	59	62	75	
Preis	€	419,-	452,-	558,-	591,-	102,-

Option:  
Deichsel + Kupplung, Zugdeichsel aus Flachstahl t=8 mm, federgestützt, Länge 380 mm, Kupplung unter Rahmen geschweißt, Bolzen Ø 15 mm



Bestückungsbeispiel:  
Ausführung inkl.  
Grundboden. Weitere  
Ladeflächen als Zubehör  
bestellbar!

- Stahlrohr  $\varnothing$  26,9 x 1,75 mm
- Lenkrollen mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt, Feststeller an den Lenkrollen gemäß Europäischer Norm EN 1757-3
- Bockrollen (nicht drehbar) mit TPE-Bereifung und Rillenkugellager, Gehäuse verzinkt
- Ladefläche aus Holzwerkstoffplatte (MDF) mit Buchedekor
- Profilstahlrahmen aus Winkelstahl und Quadratrohr
- Ladeflächenauflagen aus Kunststoff
- Pulverbeschichtung RAL 5010 enzianblau



		Gitter-Schrankwagen/ Zylinderschloss	Gitter-Schrankwagen/ Zylinderschloss		Gitter-Vierwandwagen	Gitter-Vierwandwagen
Artikel-Nr.		08-7643	08-7644	01-ZD/582	02-6117	02-6118
Grundbodenfläche LxB	mm	980x700	1215x800		1000x670	1200x770
Außenmaß LxB	mm	1150x750	1385x850		1170x700	1370x800
Ladeflächenhöhe	mm	280/variabel	280/variabel		285	285
Schiebegriffhöhe	mm	1000	1000		990	990
Tragkraft	kg	600	600		600	600
Rad Ø	mm	200	200		200	200
Eigengewicht	kg	83	92		46	51
Preis	€	761,-	917,-		333,-	365,-
Art.-Nr. zus. Boden		08-7691	08-7692			
Etagenbodenfläche LxB	mm	965x695	1200x800			
Eigengewicht	kg	9,5	14			
Preis	€	54,-	63,-	102,-		

Option:  
Deichsel + Kupplung,  
Zugdeichsel aus  
Flachstahl t=8 mm,  
federgestützt, Länge  
380 mm, Kupplung  
unter Rahmen  
geschweißt, Bolzen  
 $\varnothing$  15 mm



# Routenzuganhänger

## C-Frame

▶ Produktvideo online



- 1 Grundrahmen Rechteckrohr 100/50/4 mm
- 2 2 x Lenkrollen Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“, mit Feststeller
- 3 2 x Bockrollen Elastik-Vollgummibereifung, „Non-Marking“
- 4 Ladefläche mit rutschhemmendem Riffelgummibelag
- 5 Deichsel federgestützt aus Flachstahl t = 8 mm, Länge = 600 mm
- 6 Kupplung unter Rahmen fest verschweißt, Bolzen  $\varnothing$  15 mm
- 7 Schiebegriff aus Rohr  $\varnothing$  33,7 x 2 mm, schraubbar
- 8 Pulverbeschichtet RAL 5010 (enzianblau)

**i** Das Zugfahrzeug muss über eine Frontlenkung und Routenzugdeichsel verfügen, um eine bestmögliche Spurtreue zu gewährleisten.



Typ	C-Frame, Palettenfahrrahmen einseitig	
Art.-Nr.	10-4201	
Ladefläche (LxB)	mm	1.230x830 - 1.030
Außenmaß (LxBxH)	mm	1.700x1.300x350
Schiebegriffhöhe	mm	1.000
Ladeflächenhöhe	mm	80
Beladbarkeit	Hubwagen / Gabelstapler	
Aufnahme	Fahrtrichtung rechts	
Tragkraft <sup>1</sup>	kg	1.000
Radmaterial	Vollgummi-Elastik	
Rad $\varnothing$	mm	200
Kupplungshöhe	mm	240
Kupplungsbolzen	mm	$\varnothing$ 15
Deichsellänge	mm	600
Deichsel Augen $\varnothing$	mm	27
Deichselhöhe	mm	250
Wenderadius <sup>2</sup>	ca. 2,5 m	
min. Wegbreite bei 90° Kurve <sup>4</sup>	mm	2800
max. Geschwindigkeit, leer <sup>3</sup>	km/h	10
max. Geschwindigkeit, voll <sup>3</sup>	km/h	6
Oberfläche	lackiert	
Preis	€	1.450,-

<sup>1</sup> Bei mehreren Anhängern beträgt die max. Zuglast über den gesamten Zug 4 t (Abhängig von der max. Zuglast des Zugfahrzeuges)

<sup>2</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug, es sollten nur Schleppfahrzeuge mit Vorderradlenkung verwendet werden

<sup>3</sup> Abhängig vom Zugfahrzeug

<sup>4</sup> bei 4 Rollcart E-Frame Anhänger im Verbund

Maße können je nach konstruktiver Weiterentwicklung der Produkte ggf. abweichen



# Rollcart FTF-Induros Routenzuganhänger



- Indoor & Outdoor
- flexibel einsetzbar
- robust
- kompakt
- wendig
- zuverlässig
- stark

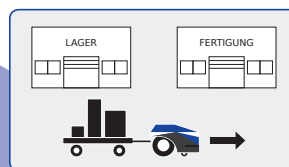
Induros ist ein kompakter Roboter für den innerbetrieblichen Transport von Lasten. Der Roboter kann ferngesteuert, teilautomatisch und autonom fahren. Für die Navigation werden keine künstlichen Orientierungshilfen wie zum Beispiel Transponder im Fußboden oder ähnliches benötigt. Ein ausgefeiltes Sensorkonzept ermöglicht es den Roboter flexibel und mit geringem Aufwand an verschiedenen Arbeitsorten einzusetzen.

Der Roboter ist kompakt und wendig und kann daher auch in beengten Umgebungen manövrieren. Durch die robuste Bauweise kann der Roboter sowohl Indoor als auch Outdoor eingesetzt werden. Der leistungsstarke 800W-Antrieb erlaubt eine Anhängelast von bis zu 1.000 kg.

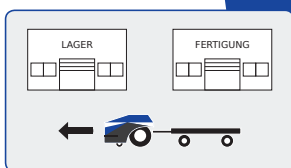
## Anwendungsbeispiel



Lagerist bestückt Induros mit Material



Induros transportiert Material autonom zu Bedarfsort



Induros navigiert autonom zu Lager



Monteur entnimmt Material



Typ	Der FTF-Induros von ROLLCART	
Art.-Nr.	70-9010	
Abmessung (LxBxH)	mm	1.000x781x650
Bodenfreiheit	mm	70
Spurweite	mm	569
Eigengewicht	kg	115
Anhängelast	kg	1.000
Höchstgeschwindigkeit	km/h	3,1
Umgebungstemperatur	-10 °C – +45 °C	
Schutzart	IP54 (optional IP65)	
Motoren / Antrieb	W	800
Antriebsräder Ø	mm	410, Stahlfelge
Akku	48V, bis zu 2,4 kW, Akku: Li-Ion, Akkukapazität: 960 Wh, Akkulaufzeit: 6 h, Ladezeit: 3 h	



# Schwerlast-Industrieanhänger



- 1 Grundrahmen aus T-Profil 80/80/8 mm, Impuls geschweißt
- 2 Räder wahlweise Luft- bzw. Schwerlast-Vollgummi-Elastikbereifung mit Kugellagerung
- 3 Alle 4 Ecken mit Rohrhülsen zum Einstecken von Rungen, Bordwänden, etc.
- 4 Stabile rutsch- und wetterfeste Siebdruckplatte unterlegt mit wetterfester 25 mm starker OSB Platte
- 5 Deichsel-Schnellwechselsystem mit Fallsicherung
- 6 Anhängerkupplung mit Bolzen  $\varnothing$  30 mm
- 7 Lackierung RAL 2004 reinorange

## 1-Achs-Drehschemel-Lenkung

- Drehschemel-Lenkung mit Kugel-Drehkranz
- Wendig
- Wartungsarm



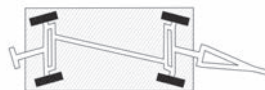
## 2-Achs-Drehschemel-Lenkung

- Drehschemel-Lenkung mit Kugel-Drehkranz
- Kleiner Wendekreis
- Lenkeinschlag  $40^\circ$  - dadurch kippsicher
- Umsteckbare Deichsel



## 4-Rad-Achsschenkel-Lenkung

- Allrad-Achsschenkel-Lenkung
- Exakter Spurlauf im Zug
- Lenkeinschlag  $45^\circ$  - dadurch kippsicher
- Umsteckbare Deichsel



## Produktinfo:

- Rahmenkonstruktion mit abgerundeten Ecken. Rohrecken zum Einstecken von Rungen oder Bordwänden
- Scherendeichsel mit Zugöse  $\varnothing$  35 mm, Schnellwechselsystem
- Ladefläche aus rutsch- und wetterfester Siebdruckplatte
- Lackierung RAL 2004 reinorange
- mit Anhängerkupplung





4 Einsteckungen



2 Stahlrohrwände



4 Stahlrohrwände

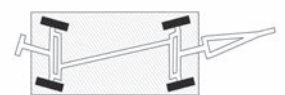


4 Bordwände

4 Einsteckungen aus Ø 30 mm Vollmaterial, Nutzlänge 600 mm		2 Stahlrohrwände 750 mm hoch, steckbar			4 Stahlrohrwände, 750 mm hoch, steckbar, Längsseiten einhängbar			4 Bordwände 400 mm hoch, 2 Seiten abklappbar, Stirnwände steckbar		
Art.-Nr.	Preis [€]	Art.-Nr.	Ladefläche	Preis [€]	Art.-Nr.	Ladefläche	Preis [€]	Art.-Nr.	Ladefläche	Preis [€]
60-1151	75,-	60-1152	2000x1000	235,-	60-1155	2000x1000	535,-	60-1158	2000x1000	860,-
		60-1153	2500x1250	266,-	60-1156	2500x1250	584,-	60-1159	2500x1250	918,-
		60-1154	3000x1500	300,-	60-1157	3000x1500	648,-	60-1160	3000x1500	1.006,-

**i**

- Risikobeurteilung gem. DIN EN ISO 14121-1
- CE-Konformitätserklärung gem. Richtlinie 2006/42/EG
- Bedienungsanleitung
- Wartungsplan
- Ersatzteilstückliste
- Max. Fahrgeschwindigkeit 6 km/h



Tragkraft [kg]	Ladefläche L x B [mm]	Ladehöhe [mm]	Vollgummi-Bereifung [mm]	Luft-Bereifung [mm]	1-Achs-Drehschemel-Lenkung			2-Achs-Drehschemel-Lenkung			4-Rad-Achsschenkel-Lenkung		
					Art.-Nr.	Eigengewicht [kg]	Preis [€]	Art.-Nr.	Eigengewicht [kg]	Preis [€]	Art.-Nr.	Eigengewicht [kg]	Preis [€]
2000	2000x1000	510	Ø 360x60		60-1001	285	1.738,-	60-1031	300	2.135,-	60-1049	280	2.240,-
2000	2000x1000	540		Ø 410x110	60-1002	272	1.809,-	60-1032	287	2.206,-	60-1050	267	2.311,-
2000	2500x1250	510	Ø 360x60		60-1003	335	1.910,-	60-1033	350	2.309,-	60-1051	330	2.439,-
2000	2500x1250	540		Ø 410x110	60-1004	316	1.980,-	60-1034	337	2.379,-	60-1052	317	2.509,-
2000	3000x1500	510	Ø 360x60		60-1005	390	2.091,-	60-1035	405	2.488,-	60-1053	385	2.619,-
2000	3000x1500	540		Ø 410x110	60-1006	377	2.161,-	60-1036	392	2.559,-	60-1054	372	2.689,-
3000	2000x1000	530	Ø 400x75		60-1007	285	1.910,-	60-1037	300	2.356,-	60-1055	280	2.462,-
3000	2000x1000	560		Ø 460x140	60-1008	272	1.995,-	60-1038	287	2.442,-	60-1056	267	2.547,-
3000	2500x1250	530	Ø 400x75		60-1009	335	2.065,-	60-1039	350	2.511,-	60-1057	330	2.642,-
3000	2500x1250	560		Ø 460x140	60-1010	322	2.152,-	60-1040	337	2.598,-	60-1058	317	2.727,-
3000	3000x1500	530	Ø 400x75		60-1011	390	2.302,-	60-1041	405	2.749,-	60-1059	385	2.878,-
3000	3000x1500	560		Ø 460x140	60-1012	377	2.390,-	60-1042	393	2.836,-	60-1060	372	2.965,-
5000	2000x1000	530	Ø 400x130		60-1013	315	2.449,-	60-1043	330	2.895,-	60-1061	310	3.123,-
5000	2000x1000	700		Ø 530x160	60-1014	310	2.562,-	60-1044	325	3.009,-	60-1062	305	3.237,-
5000	2500x1250	530	Ø 400x130		60-1015	355	2.567,-	60-1045	370	3.014,-	60-1063	350	3.240,-
5000	2500x1250	700		Ø 530x160	60-1016	350	2.680,-	60-1046	365	3.126,-	60-1064	345	3.354,-
5000	3000x1500	530	Ø 400x130		60-1017	400	2.732,-	60-1047	415	3.178,-	60-1065	395	3.404,-
5000	3000x1500	600		Ø 530x160	60-1018	395	2.844,-	60-1048	410	3.291,-	60-1066	390	3.517,-

NEU

# Inlate-Brücke „Allrounder“

*Der Alleskönner!*



▶ Produktvideos online



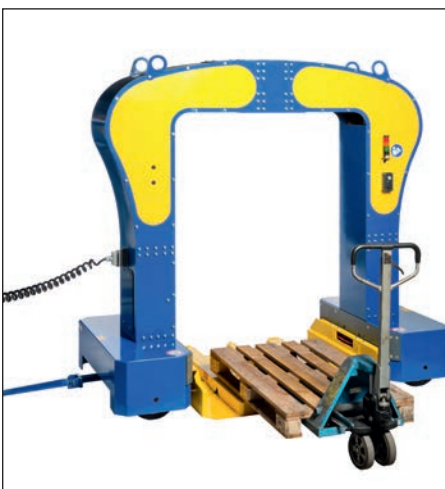
Europalette mit Gabelstapler verladen



Bodenroller für GLT oder Euro-Paletten 1200 x 800 mm



Automatisches Arretieren der Bodenroller beim Anheben der Inlate-Brücke



Europalette mit Hubwagen verladen



Flexibel und vielseitig: die neue Inlate-Brücke von ROLLCART



Bodenroller für KLT 600 x 400 mm und 800 x 600 mm

# Die Ladungsträger das Herzstück des Routenzuges



Unter [www.rollcart.de/logistikoptimierung/](http://www.rollcart.de/logistikoptimierung/) können Sie sich verschiedene Routenzugkonzepte und Ladungsträger anschauen.



 Produktvideos online



**Individuelle Ladungsträger auf Ihre Produkte abgestimmt!**





**Gabriel Transportsysteme GmbH**  
Frielinghausen 26  
D-59889 Eslohe  
Tel.: 02971/90879-0  
Fax: 02971/90879-25  
info@rollcart.de  
www.rollcart.de